



## DECRETO N° 56/2025/ADSP-MTMI

|                 |                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OGGETTO:</b> | Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE dell'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro"- CUP F11I23000230005 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSIDERATO</b> | l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>VISTA</b>       | la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>VISTA</b>       | la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>VISTA</b>       | la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>VISTO</b>       | il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";                                                                                                                    |
| <b>CONSIDERATO</b> | che nel POT 2023/2025 è stato previsto l'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" per l'importo di € 7.000.000,00;                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>RICHIAMATO</b>  | il Decreto n. 98/2023/ADSP-MTMI del 09/06/2023 di approvazione del DIP ed impegno somme per la realizzazione dell'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" per l'importo di € 7.000.000,00;                                                                                                                                                                          |
| <b>RICHIAMATO</b>  | il Decreto n. 59/2021 ADSP-MTMI del 07/10/2021 con cui l'Ente ha bandito un accordo quadro per l'affidamento di diversi appalti attuativi inerenti servizi di ingegneria ed architettura relativi alla realizzazione delle opere ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO", tra cui rientra il servizio per l'intervento in parola;                                            |
| <b>RICHIAMATO</b>  | il Decreto n. 93/2021/ADSP-MTMI del 07/12/2021 di nomina commissione giudicatrice dell'Accordo Quadro così composto: ing. Maria Carmela De Maria (presidente), geom. Aldo Risola (componente), arch. Giuseppe Allegra (componente), dott. Antonino Varone (segretario verbalizzante);                                                                                                                                                |
| <b>RICHIAMATO</b>  | il decreto 173/2022 del 23.08.2022 con cui è stato aggiudicato l' "ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORI OG7 – DURATA TRIENNALE" |
| <b>RICHIAMATO</b>  | il contratto REP. 73/22 del 23.11.2022 con cui è stato sottoscritto il contratto relativo all' "ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE                                                         |

PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORI  
OG7 – DURATA TRIENNALE”

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RICHIAMATO</b> | il Decreto n. 106/2023/ADSP-MTMI del 14/06/2023 con cui è stato sub impegnato l'importo relativo all'esecuzione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnica economica rafforzata coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva dell'intervento denominato “Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro”, inclusi oneri previdenziali (4%), pari a € 226.720,00 (Euro Duecentoventiseimilasettecentoventi/00), che trova copertura con le somme indicate ed impegnate alla voce B.2 e B.5 del quadro economico approvato con Decreto N° 98/2023/ADSP-MTMI - Capitolo U1 201011 /09; |
| <b>RICHIAMATO</b> | il Decreto n. 149/2023/ADSP-MTMI del 08/08/2023 relativo all'aggiudicazione dell'Appalto attuativo discendente da Accordo Quadro per affidamento servizio di ingegneria e architettura relativo all'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica rafforzata coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva al RTP - MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705;                  |
| <b>RICHIAMATO</b> | il Verbale del 19/04/2024 con cui si è conclusa positivamente con prescrizioni la conferenza di servizi sul progetto di fattibilità tecnica ed economica indetta con nota prot. 9479 U/2024 ATEC del 20/03/2024;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>RICHIAMATO</b> | il Decreto n. 155/2024/ADSP-MTMI del 9/07/2024 con cui è stato nominato nuovo RUP dell'intervento l'ing. Biondino Mercuri in sostituzione dell'ing. Maria Carmela De Maria;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>RICHIAMATA</b> | la Delibera del Comitato di Gestione n. 61/2024 del 31/07/2024 con cui è stato adottato l'ATF di cui all' Affare n. 28/2024. “Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore del Porto di Gioia Tauro”. - Realizzazione banchina Ro-Ro lungo la banchina lato nord. (Rif. Prot. 16028 E/2024 del 31/05/2024) con prescrizioni;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>RICHIAMATA</b> | la determina n. 103/2024 del 29/08/2024 di Versamento contributo, previsto dall'art. 2, comma 1, lettera b del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 per la procedura di Verifica Assoggettabilità a VIA relativa all'intervento Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>PRESO ATTO</b> | che con Decreto interministeriale MIT/MEF n. 309 dell'11/12/2024 "Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84– Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti –Annualità 2023", acquisito al prot. n. 3861 E/2025 del 07/02/2025, il progetto in approvazione è destinatario di un finanziamento pari ad € 2.800.000,00;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>PRESO ATTO</b> | che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) Direzione Generale Valutazioni Ambientali con Decreto del Direttore Generale n 234 del 02-05.2025, acquisito al ns prot. n. 12168 E/2025 del 08/05/2025, ha stabilito che l'intervento non è da assoggettare alla procedura di VIA ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii e che                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 316 del 4 aprile 2025;

**CONSIDERATO** che gli elaborati del PFTE ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. sono stati trasmessi dall'aggiudicatario RTP mandataria MODIMAR S.R.L. con nota prot. 21126 E/2024 e successivi aggiornamenti e prevedono il quadro economico così suddiviso:  
A) Importo lavori € 5.066.411,17;  
B) Somme a disposizione dell'amministrazione € 1.389.248,83  
C) Totale € 6.455.660,00

**RILEVATO** che è necessario provvedere all'approvazione degli elaborati acquisiti;

**VISTA** la relazione del RUP in cui si propone l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e la rispondenza alle esigenze dell'Ente di garantire ed incrementare la funzionalità del porto di Gioia Tauro attraverso l'adeguamento degli accosti per navi RO-RO agli ultimi standard delle navi RO-RO e RO Pax che scalano l'infrastruttura;

**DATO ATTO** che le prescrizioni della conferenza di servizi e quanto richiesto dal MASE nel provvedimento del Direttore Generale n 234 del 02-05.2025 di esclusione dell'assoggettabilità a VIA ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii saranno recepiti in fase di progetto esecutivo;

**VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

#### DECRETA

1. che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE relativo all'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" per un importo complessivo di € 6.455.660,00 come da quadro economico di seguito riportato:

| LAVORI (A)                                    |                                                                                                                                                                                                       |              |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|                                               |                                                                                                                                                                                                       | €            |
| A.1                                           | Lavori soggetti a ribasso                                                                                                                                                                             | 4.991.538,10 |
| A.2                                           | Oneri sicurezza non soggetti a ribasso                                                                                                                                                                | 74.873,07    |
| A                                             | Totale A=A.1+A.2                                                                                                                                                                                      | 5.066.411,17 |
| SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B) |                                                                                                                                                                                                       |              |
| B.1                                           | Incentivi alle funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23                                                                                                                                       | 101.328,22   |
| B.2                                           | Spese tecniche Progetto di Fattibilità tecnica ed economica, Progetto esecutivo, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (Netto C.P.))                                                 | 218.000,00   |
| B.3                                           | Spese tecniche per Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo, Verifica progettazione art. 42 Dlgs. 36/2023 (Netto C.P) | 269.743,72   |
| B.4                                           | Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche                                                                                                                                                         | 19.509,75    |
| B.5                                           | Allacciamenti ai pubblici servizi                                                                                                                                                                     | 11.000,00    |
| B.6                                           | Imprevisti (<10% di A)                                                                                                                                                                                | 506.614,80   |

|      |                                                                                                |              |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| B.7  | Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A)                                          | 151.992,34   |
| B.8  | Spese ANAC (quota stazione appaltante)                                                         | 800,00       |
| B.9  | Spese per pubblicità, commissione giudicatrici, rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale | 40.000,00    |
| B.10 | Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato      | 43.000,00    |
| B.11 | IVA 22% su b.9 e b.10                                                                          | 18260,000    |
| B.12 | Oneri per pareri, verifica assoggettabilità a VIA, etc..                                       | 9000,000     |
| B    | TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE                                                                    | 1.389.248,83 |
| C    | TOTALE PROGETTO                                                                                | 6.455.660,00 |

3. di dare atto che le prescrizioni della conferenza di servizi e quanto richiesto dal MASE nel provvedimento del Direttore Generale n 234 del 02-05.2025 di esclusione dell'assoggettabilità a VIA ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii saranno recepite in fase di progetto esecutivo;
4. di dare atto che l'intervento trova copertura finanziaria con i fondi impegnati con Decreto n. 98/2023/ADSP-MTMI del 09/06/2023 sul Capitolo U1 201011 /09 P.P. Es. Finanziario 2023;
5. di dare atto che il CUP dell'investimento in parola è F11I23000230005;
6. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, sull'Albo pretorio ed in Amministrazione trasparente.

Gioia Tauro, 15/05/2025

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA**  
Ing. Maria Carmela DE MARIA

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli